

BVF Karburátor 16 N3



Technický popis

Karburátor BVF je originální sériově montovaný karburátor pro všechny motocykly Simson. Karburátor je kvalitně vyrobený ze zinkového odlitku. Je kompletní připravený k montáži

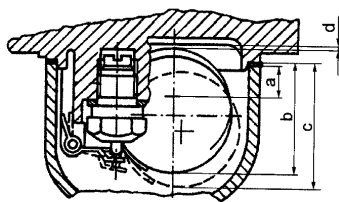
Upozornění: Jde o úsporný karburátor. Zajišťuje nízkou spotřebu paliva, neumožňuje využít plný výkon motoru. Plný výkon motoru umožňuje využít karburátor s označením N1 a odpovídajícím typem.

Karburátor 16N3 a jeho podtypy byla sériově montovány na následující modely motocyklů SIMSON.

PODTPY KARBURÁTORU BVF 16N1 PODLE MOTOCYKLŮ

Typ	Motocykl	Obj. číslo
16 N3-1	KR51/2	393040
16 N3-11	KR51/1 Duo	393050
16 N3-2	SR50	393030
16 N3-3	SR80	393020
16 N3-4	S51	393000
16 N3-5	S70	393010

Technické údaje

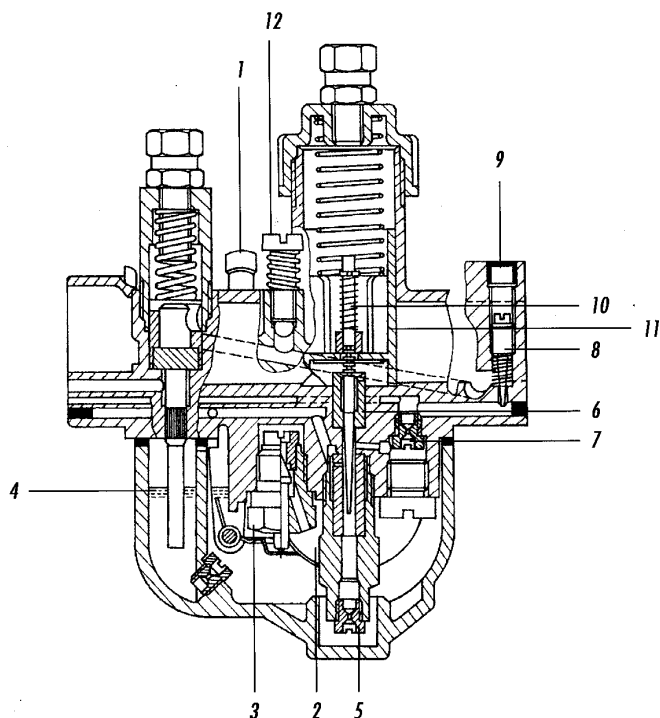


- a Výška paliva
- b Jehlový ventil uzavřený, pružina není stlačená
- c Jehlový ventil otevřený, pružina není na dorazu
- d Minimální odstup při stlačeném ventilu

a	b	c	d
8 ± 1	27	32,5	0,5

Označení	16N3-1	16N3-11	16N3-2	16N3-3	16N3-4	16N3-5
Hlavní tryska	70	67	70	72	70	72
Jehlová tryska	215	215	215	215	215	215
Zavěšení jehly (počet zářezů shora)	4	4	4	3	4	3
Volnoběžná tryska	35	35	35	35	35	35
Šroub bohatosti směsi při volnoběhu	Povolit 2 ... 2,5 otáčky od zašroubování na doraz					
Šroub regulace přívodu vzduchu	Povolit cca 3 otáčky od zašroubování na doraz					
Tryska sytiče	60	60	60	60	60	60
Výška paliva	8 ± 1					

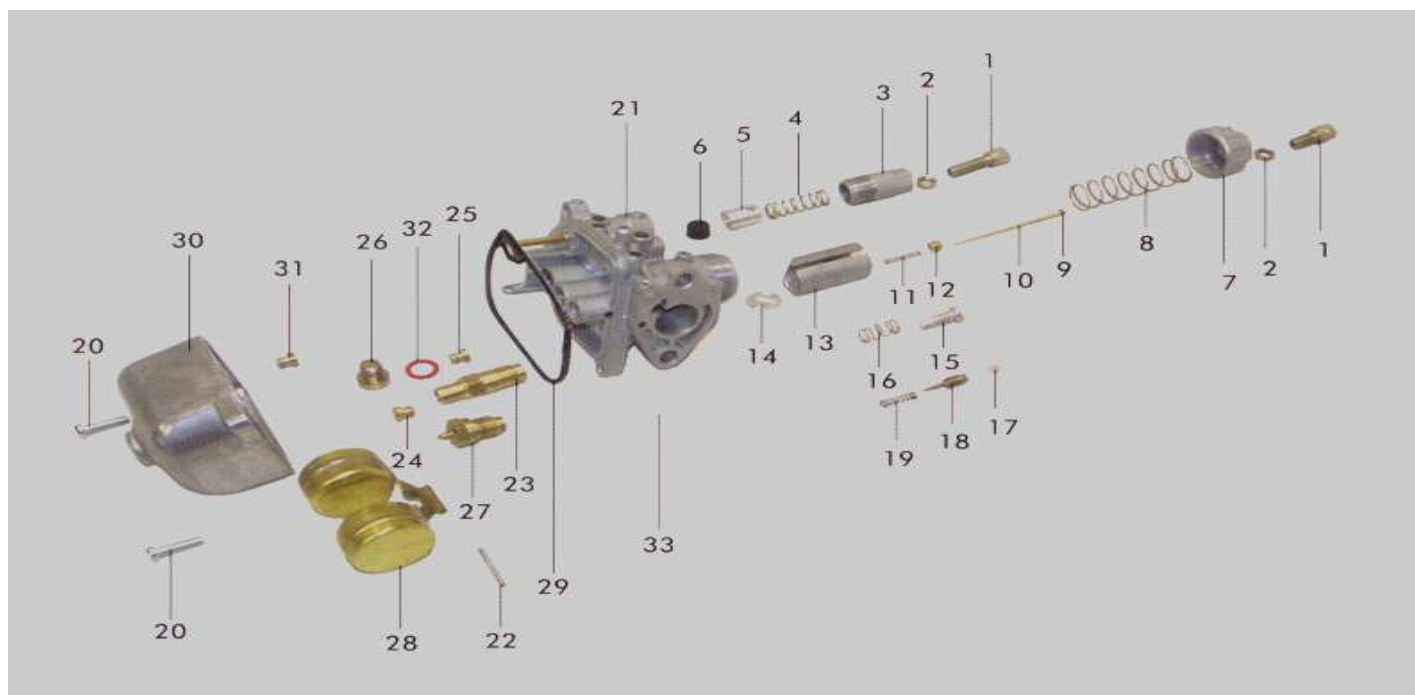
Řez karburátorem



1	Přívod paliva
2	Plovák
3	Ventil plovákové komory
4	Výška paliva
5	Hlavní tryska
6	Jehlová tryska
7	Volnoběžná tryska
8	Šroub bohatosti směsi při volnoběhu
9	Plomba
10	Jehla
11	Šoupátko
12	Šroub regulace přívodu vzduchu

Sestavení karburátoru

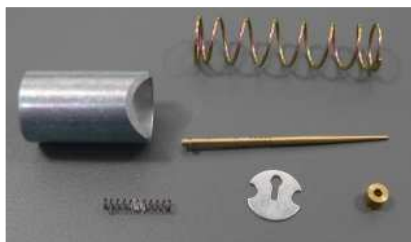
3D řez



Poz.	Popis	Obj. číslo
1	Stavěcí šroub	2461
2	Matka	5187
3	Víčko pístku sytiče	393300
4	Pružina	393310
5	Pístek sytiče	1614
6	Těsnění	4749
7	Víčko karburátoru (se závitem)	393570
7	Víčko karburátoru (bez závitu)	393610
8	Pružina	393440
9	Pojistná podložka 1,5	393650
10	Jehla	393590
11	Pružina	393660
12	Pouzdro jehly	393580
13	Šoupátko	393560
14	Držák jehly	393600
15	Šroub M5x14	
16	Pružina	
17	Záslepka	
18	Regulační šroub	393620

Nr.	Popis	Obj. číslo
19	Pružina	393690
20	Šroub M4x14	
21	Vrchní část karburátoru	
21	Příruba rovná (2x1,0)	
21	Příruba zahnutá (1x2,0)	
21	Příruba zahnutá (2x1,0)	
22	Kolík	393210
23	Kolík	393270
24	Hlavní tryska (67, 70 od. 72)	393150
25	Tryska 35	
26	Závěrný šroub	393500
27	Ventil plovákové komory	393220
28	Plovák BVF	393230
29	Těsnění plovákové komory	393410
30	Vana plováku	393390
31	Tryska sytiče 60	393150
32	Těsnění 10,3x13,3	
33	Odvzdušňovací hadička	

Sady na opravu



Sada šoupátka BVF 16 N3

Obj. č. 1769



Sada jehly BVF 16 N3

Obj. č.: 1770



Sada píستku sytiče BVF 16 N3

Obj. č.: 1771

Ost2rad.de



Sada plováku s těsněním BVF Simson

Obj. č.: Z073-000

Ost2rad.de



Sada trysek BVF Simson

16 N3 -11 Obj. č. : 1780

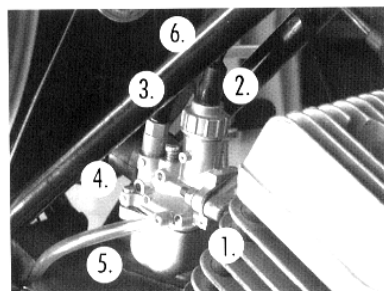
16N3 -3, 16 N3-5 Obj. č. : 1781

16 N3-1, 16N3-2, 16 N3-4 Obj. č. :1782

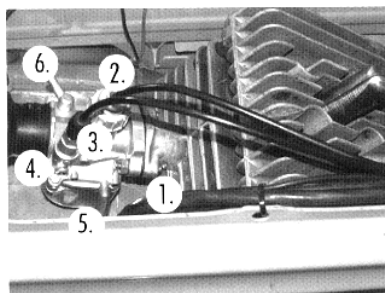
Montáž

1. Karburátor s těsněním nasadit na svorníky na válci a utáhnout.
- 2.

! Pozor na správnou pozici těsnění sání na přírubě sání



Montáž na S51



Montáž na skútr

3. Lanko plynu protáhněte víčkem šoupátka, pružinou šoupátka a šoupátkem.

! Před montáží šoupátka zkontrolujte správné usazení jehly v držáku jehly. Zavěste konec lanka plynu do šoupátka (11), ve kterém je jehla (10). Vložte šoupátko do karburátoru tak, že zkosená plocha šoupátka směřuje ke vzduchovému filtru.

! Jehla karburátoru musí procházet do jehlové trysky (6). Nakonec nasadte a utáhněte víčko šoupátka.

4. Lanko sytiče protáhněte víčkem pístku sytiče, pružinou a zavěste do pístku sytiče.
5. Spojte karburátor s tělesem filtru sání pomocí gumy sání.
6. Ke karburátoru připojte odvodušňovací hadičku.
7. Ke karburátoru připojte benzínovou hadičku.

NASTAVENÍ KARBURÁTORU

Nastavení bowdenů a lanek

Nastavte lanko sytiče a lanko plynu tak, aby v uvolněném stavu byla vůle lanka 2 mm i při otočení řídítek na doraz. Délka lanka sytiče se u všech motocyklů Simson nastavuje na karburátoru. U typů S50 a S51 je šroub nastavení délky bowdenů přímo na karburátoru, u typů SR50 se délka lanka nastavuje stavěcím šroubem na bowdenů pod krytem motoru.

Nastavení volnoběžných otáček

Nejprve nastavte správný předstih zapalování a zkontrolujte elektrické součásti zapalování (svíčka, VN kabely, cívka, přerušovač). Volnoběžné otáčky nastavujte na motoru zahřátém na provozní teplotu pomocí šroubu regulace přívodu vzduchu (12). Pomocí šroubu bohatosti směsi (8) nastavujete poměr vzduchu a paliva.

- Šroub bohatosti směsi zašroubujte na doraz, motor musí přitom běžet
- Poté šroub bohatosti směsi povolte o 3 otáčky
- Šroubu regulace přívodu vzduchu povolte tak, aby motor pravidelně běžel
- Šroub bohatosti směsi utahujte doprava tak, až motor dosáhne nejvyšších volnoběžných otáček
- Z této polohy šroub bohatosti směsi povolte o ¼ otáčky
- V případě potřeby snižte volnoběžné otáčky zašroubováním šroubu bohatosti směsi až motor pravidelně a klidně běží
- Volnoběžné otáčky u motocyklu Simson S51 a SR50 nastavte od 1100 do 1400 ot/min
- Volnoběžné otáčky u motocyklu S70 a SR80 nastavte od 1325 do 1675 U/min

Popis funkce šroubu regulace vzduchu a šroubu bohatosti směsi

Šroubu regulace přívodu zašroubovat		Otáčky klesají
Šroubu regulace přívodu vzduchy vyšroubovat		Otáčky stoupají
Šroub bohatosti směsi zašroubovat		Otáčky klesají
Šroub bohatosti směsi vyšroubovat		Otáčky stoupají