

Popis karburátoru BING typ 17, průměr karburátoru 15 mm

Charakteristika karburátoru:

- Bing 17 je horizontální šoupátkový karburátor o průměru 15 mm, který zaručuje:
 - o Optimální funkci motoru
 - o Nejmenší možnou spotřebu
 - o Spolehlivé startování teplého i studeného motoru
 - o Spolehlivý provoz za každého počasí
 - o Minimalizaci výfukových zplodin
 - o Jednoduchou obsluhu a údržbu
- Hlavní regulační systém ovládaný jehlou a tryskou
- Nastavitelný volnoběžný systém
- Dvojitý plovák pro provoz ve velkých sklonech
- Neopotřebovávající se, spolehlivý ventil přívodu paliva s jehlou z Vitonu
- Přepad paliva z plovákové komory
- Vodě a nečistotě odolné odvětrání plovákové komory
- Palivový filtr s jednoduchou údržbou
- Sytič ovládaný lankem
- Tělo ze stabilního zinkového tlakového odlitku

Důležité pokyny pro práci s karburátorem

Montáž karburátoru:

1/ Připevněte přírubu karburátoru k válci, pod přírubu vložte těsnění, šrouby příruby utahujte střídavě a rovnoměrně.

2/ Gumové krytky stavěcích šroubů bowdenů plynu a sytiče nasadte na bowdeny plynu a sytiče

3/ Namontujte lanko plynu tak, že odšroubujete horní kryt (víko) karburátoru, zavěste lanko plynu do šoupátka karburátoru, kryt nasadte zpátky na karburátor, přičemž dejte pozor, aby se nepoškodilo těsnění krytu; kryt utáhněte.

4/ Namontujte lanko sytiče.

5/ Karburátor nasuňte na přírubu na válec a utáhněte pomocí svorky na karburátoru.

6/ Nasuňte na karburátor gumu sání a připevněte ji objímkou.

7/ Vůli lanka plynu i lanka sytiče musí být cca 2 mm. Vůli nastavte pomocí stavěcích šroubů. Stavěcí šrouby zajistěte kontramaticí. Pokud nelze nastavit vůli stavěcími šrouby, je nutno zkrátit nebo vyměnit bowdeny.

8/ Přes stavěcí šrouby bowdenů plynu a sytiče přetáhněte gumové krytky.

9/ Na karburátor nasadte hadičku přívodu paliva.

Nastavení volnoběžných otáček motoru

Nastavení volnoběžných otáček se provádí na zahřátém motoru. Postupujte následovně:

1/ Nastartujte motor

2/ Šroub regulace vzduchu (má číslo 6 ve schématu) s citem zcela zašroubujte a poté povolte o jednu otáčku. Volnoběžné otáčky poté nastavte šroubem dorazu šoupátka (má číslo 11 ve schématu) tak, aby byl chod motoru pravidelný ale otáčky nebyly příliš vysoké.

Montáž a čištění

- veškeré práce na karburátoru provádějte s citem bez použití nadměrné síly, aby se nepoškodily jemné součásti, především trysky, plováky, jehla, jehlový ventil
- před montáží karburátor zkontrolujte a odstraňte hliníkové špony a další nečistoty z výroby
- přírubu sání a filtr nasadte těsně, aby případnou netěsností nemohl být nasáván vzduch, který neprošel vzduchovým filtrem
- k čištění karburátoru nepoužívejte tvrdé materiály, kartáče, trysky profukujte stlačeným vzduchem (pumpičkou), při rozebírání karburátoru dbejte vždy maximální čistoty

Schéma Bing 17 – karburátor má více provedení, schéma nemusí zobrazovat všechna provedení

