

StreetRacing7



Výměna válce

Demontáž válce:

- Demontujte karburátor a výfuk
- Uvolněte 4 šrouby hlavy válce
- Sejměte hlavou válce a válec
- Prostor klikové hřídele ucpěte čistým hadrem aby se zabránilo pádu cizích těles do prostoru klikové hřídele. Zakrytí je nutné zejména pokud se nebude púlit motor.
- Sejměte pojistné kroužky pístního.
- Vytlačte pístní čep, přitom dejte pozor na obě podložky pístního čepu, jehlové ložisko pístního čepu a ojnici
- Sejměte píst.

Montáž:

Upozornění: Všechny kluzné plochy a ložiska před montáží zkontrolujte zda nejsou poškozené nebo zkorodované a opatřete je olejovým filmem.

- Nasadte píst na ojnici, šipka na pístu musí ukazovala dopředu ve směru jízdy.
- Pístní čep opatřený olejovým filmem protlačte pístem a horním okem ojnice, při montáži dejte pozor aby se ojnice neohnula
- Pojistné kroužky pístního čepu pečlivě nasadte do výřezu pístního čepu otevřenou část posuňte na nahoru (viz obrázek nahoře)
- Těsnění pod válec navlhčete a položte na těsnící plochu

Upozornění: Zámky pístních kroužků musí být nastaveny na pojistné kolíčky v drážkách pístních kroužků v pístu

- Nasadte opatrně válec na píst, odstraňte hadry bránící pádu cizích těles do prostoru klikové hřídele, stěny válce opatřete rovnoměrně olejovým filmem.
- Několikrát protočte klikový hřídel abyste se válec usadil na motoru

Upozornění: U modelů SR 50/1- , SR 80/1- , S 51/1- a S 70/1- Enduro jsou na svornících válce nasazeny gumové těsnící podložky.

- Nasadte hlavu válce.
- Na hlavu válce nasadte podložky 6,4 a šrouby svorníků válce, šrouby utáhněte křížem momentem 7Nm
- Připevněte karburátor a výfuk

Zajíždění nového válce:

- Válec se zajíždí prvních 600 km.
- Prvních 100 km je třeba jezdit v nízkých otáčkách a málo plynu.
- Po prvních 100 km lze krátkodobě jezdit na více plynu, ne déle než 10 sekund a nejezdit na plný výkon
- 300 km až 600 km lze jezdit normálně, šetrně.

Upozornění: Na správném zajetí nového válce závisí budoucí trvanlivost a výkon motoru. Proto zajíždějte válec podle výše uvedených pravidel.

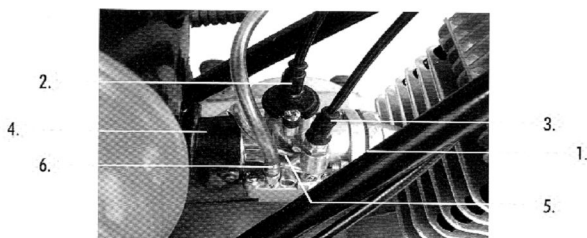
Při zajíždění válce míchejte olej s benzinem v poměru 1:33.

Montáž a nastavení tuningového karburátoru AMAL

Montáž

1. Karburátor s těsněním nasadte na svorníky na válci, utáhněte matky svorníků

! Dejte pozor na správnou pozici těsnění sání.



Nasazení karburátoru na motor

- Lanko ovládání šoupátka protáhněte víkem šoupátka a pružinou šoupátka.

Před montáží šoupátka karburátoru zkontrolujte správné nastavení jehly karburátoru.
Konec lanka ovládání šoupátka zavěste do šoupátka.
Šoupátko nasuňte do těla karburátoru tak, aby zkosení šoupátka ukazovalo směrem k tlumiči sání, ne k motoru.
Jehla karburátoru musí být v jehlové trysce (9). Nasaďte víko šoupátka.

- Lanko sytiče protáhněte krytem a pružinou pístku sytiče, konec lanka zavěste do pístku sytiče.
- Nasaďte na karburátor gumu sání, která spojuje těleso vzduchového filtru s karburátorem
- Nasaďte hadičku odvodu vzdušné plovákové komory
- Nasaďte benzinovou hadičku.

Nastavení

Nastavení délky lanek a bowdenů

! Nastavte funkční délky lanek podle použitého karburátoru

Délky bowdenů nastavte tak, aby při zavěšení sytiče i plynu byla vůle bowdenů cca 2 mm (tj. lanka musí být zcela volná bez tahu a bowdeny lze na lanku posunovat o 2 mm). Zkontrolujte, že vůle 2 mm existuje i při otočení řídítek na doraz.

Vůle lanka sytiče: se nastavuje na karburátoru

Nastavení karburátoru

! Montáž tuningového karburátoru Amal má vliv na výkon motoru pouze při montáži dalších tuningových dílů jako je válec, vzduchový filtr a výfuk.

Než začnete nastavovat karburátor přezkoušejte a nastavte předstih zapalování. Aby karburátor pracoval spolehlivě a efektivně nastavte zapalování co nejpřesněji. Při dobře seřízeném zapalování dostává motor optimální směs paliva a vzduchu při všech polohách šoupátka. Všechny změny nastavení karburátoru provádějte na zahřátém motoru.




1. Hlavní tryska

Hlavní tryska ovlivňuje směr při otevření šoupátka z 3/4 do plného plynu. Správnou velikost hlavní trysky určíte podle barvy zapalovací cívky následovně::

Směs	Elektroda svíčky	Izolátor svíčky
správná	hnědá	hnědá (srnčí)
bohatá	černá	s usazeninami
chudá	šedá	bílá

! Chudá směs může způsobit škody na motoru např. zadření, nebo špatné mazání ložisek klikové hřídele!

Seznam částí tuningové sady

Typ	Díly	Obrázek	Cena sady
S51, S61	<ul style="list-style-type: none"> - Válec 4-kanál 60 ccm včetně pístu a příslušenství - Hlava válce - Výfuk průměr 32 mm - Koleno výfuku 32 mm - Všechny spojky výfuku a matka kolena - Všechny těsnění - Svorníky válce - Karburátor AMAL 18 mm - Tento návod - Svíčka <p>Navíc zdarma sportovní vzduchový filtr.</p>		5 488 Kč
S51E, S61E	<ul style="list-style-type: none"> - Válec 4-kanál 60 ccm včetně pístu a příslušenství - Hlava válce - Výfuk Enduro průměr 32 mm - Koleno výfuku Enduro 32 mm - Všechny spojky výfuku a matka kolena - Všechny těsnění - Svorníky válce - Karburátor AMAL 18 mm - Tento návod - Svíčka <p>Navíc zdarma sportovní vzduchový filtr.</p>		5 544 Kč
SR50	<ul style="list-style-type: none"> - Válec 4-kanál 60 ccm včetně pístu a příslušenství - Hlava válce - Výfuk průměr 32 mm - Koleno výfuku skútr 32 mm - Všechny spojky výfuku a matka kolena - Všechny těsnění - Svorníky válce - Karburátor AMAL 18 mm - Tento návod - Svíčka <p>Navíc zdarma sportovní vzduchový filtr.</p>		5 516 Kč