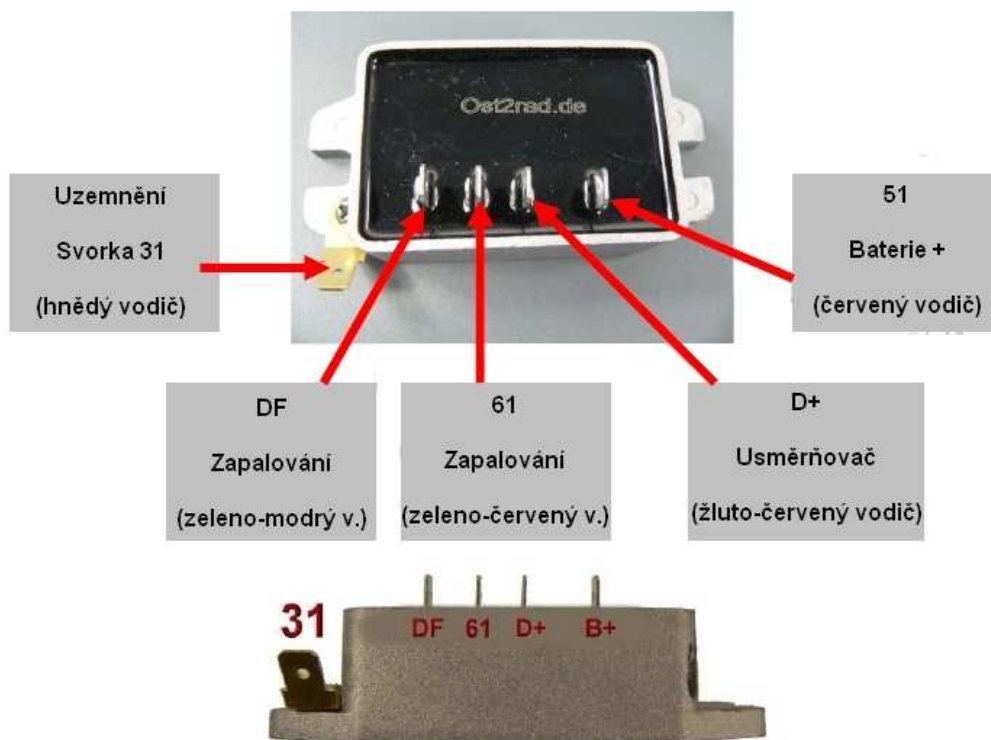


Návod k montáži regulátoru dobíjení 12 V



Vysvětlivky:

- DF : k zapalování, originální barva vodiče u motocyklů MZ ETZ je zeleno-modrá
- 61: k zapalování na spínací skříňce (kontrolka dobíjení)
- D+: k usměrňovači
- 51 : přes pojistky k akumulátoru + (B+)

Tento regulátor dobíjení nahrazuje všechny mechanické regulátory s uzemněným záporným pólem. Vhodný zejména pro motocykly MZ.

Všechny regulátory jsou vyzkoušené.

Při zapojení dbejte vždy schéma zapojení.

Uzemnění 31 musí být zapojeno, jinak není zajištěn kontakt s rámem.

Také kontrolka dobíjení musí být funkční, aby nedošlo k poškození alternátoru.

Pozor:

Při chybném zapojení regulátoru dojde ke zničení regulátoru nebo zapalovací soustavy!

Nebezpečí vznícení.

Kontrola zapojení:

- kontrola zda svítí kontrolka dobíjení
(sepnout spínací skříňku do polohy zapnuté zapalování, motor neběží)
- kontrola napětí akumulátoru
(zapalování je vypnuté, napětí akumulátoru je min 12V)
- spuštění motoru
(kontrolka dobíjení zhasne, napětí akumulátoru při zapnutém osvětlení je min 13V, při nejvyšších otáčkách motoru nepřekročí napětí 14,4V)
- nesvítí kontrolka dobíjení?
(zkontrolovat žárovku, zkontrolovat zapojení kontrolky dobíjení)
- kontrolka dobíjení nezhasne?
(zkontrolovat zapojení, napětí na akumulátoru musí být 13V a více, pokud není, pak je chyba v zapalování)

Tento regulátor má objednáací číslo 2620 na www.moto-prodejna.cz

Přejeme mnoho spokojenosti s Vaším novým regulátorem!