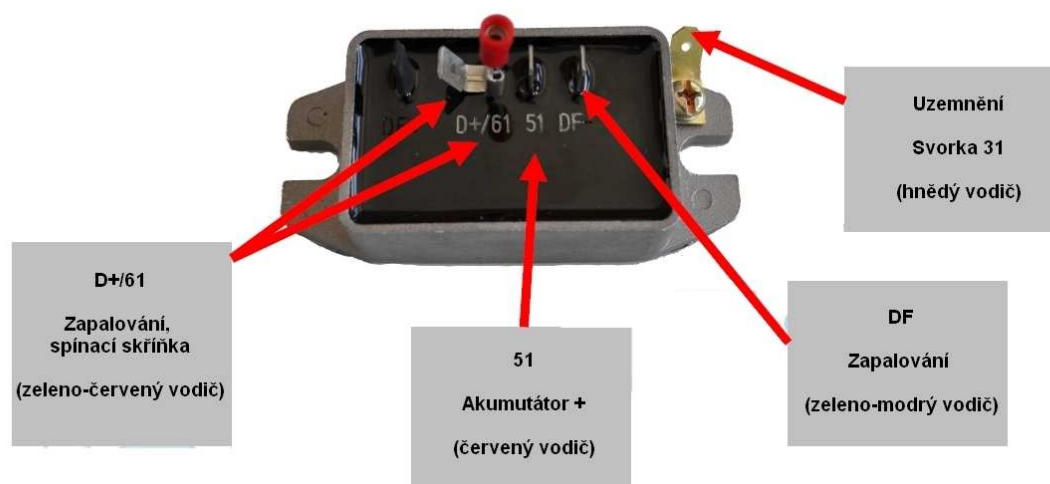


Návod k montáži regulátoru dobíjení 6V



Vysvětlivky:

- DF : k zapalování, originální barva vodiče zeleno-modrá
- D+/61: k zapalování na spínací skříňce (kontrolka dobíjení)
originální barva vodiče zeleno-červená
- DF+: nezapojuje se
- 51 : přes pojistky k akumulátoru + (B+)

Tento regulátor dobíjení nahrazuje všechny mechanické regulátory s uzemněným záporným pólem. Vhodný zejména pro motocykly MZ.

Všechny regulátory jsou vyzkoušené.

Při zapojení dbejte vždy schéma zapojení.

Jako první krok odstraňte předřadný odpor zapalování (odpor nepřemost'ujte)!

Uzemnění 31 musí být zapojeno, jinak není zajištěn kontakt s rámem.

Také kontrolka dobíjení musí být funkční, aby nedošlo k poškození alternátoru.

Pozor:

Při chybném zapojení regulátoru dojde ke zničení regulátoru nebo zapalovací soustavy!

Nebezpečí vznícení.

Kontrola zapojení:

- kontrola zda svítí kontrolka dobíjení
(sepnout spínací skříňku do polohy Zapnuté zapalování, motor neběží)
- kontrola napětí akumulátoru
(zapalování je vypnuté, napětí akumulátoru je min 6V)
- spuštění motoru
(kontrolka dobíjení zhasne, napětí akumulátoru při zapnutém osvětlení je min 7V, při nejvyšších otáčkách motoru nepřekročí napětí 9V)
- nesvítí kontrolka dobíjení?
(zkontrolovat žárovku, zkontrolovat zapojení kontrolky dobíjení)
- kontrolka dobíjení nezhasne?
(zkontrolovat zapojení, napětí na akumulátoru musí být 7V a více, pokud není, pak je chyba v zapalování)

Tento regulátor má objednávací číslo 3160 na www.moto-prodejna.cz

Přejeme mnoho spokojenosti s Vaším novým regulátorem!