

# Návod k sadě na opravu teleskopické vidlice pro motocykly SIMSON



## 1. Demontáž

- vymontovat tlumiče z motocyklu
- sejmout prachovky, vidlici na konci kolmo upnout do svěráku
- nosnou trubku vidlice vytáhnout nahoru až na doraz, odjistit pojistný kroužek 5 ze spodního konce vidlice
- vypustit olejovou náplň a vidlici upnout do svěráku vodorovně
- uvolnit matku M6 (3) ve vodící trubce a vyjmout spodní úchyt pružiny a pružinu z vidlice
- vyšroubovat pružinu ze spodního napínače

U modelů Enduro s pevným plastovým blatníkem je nosná pružina pevně spojená s horním a spodním úchytem (pomocí nalisovaného kužele).

Při výměně pružiny je proto nutno vyměnit i vrchní a spodní úchyt pružiny.

Tyčka je na spodní straně uchycena mimo pružinu.

## 2. Montáž

- kompletace spodního úchytu pružiny
- všechny šroubová spojení utahujte momentem 4,9 Nm, kužel je utěsněn gumovou podložkou 6X10X2
- nasadit gumovou podložku a spolu s úchytem pružiny nasadit na pečlivě očištěnou nosnou trubku s nasazeným těsněním 30X40X7 (6)
- tyčku uchycení pružiny zasunout do spodní závitové vložky, nasadit podložku 4 a našroubovat matku M6. (úchyt musí být olejotěsný)

Upozornění: těsnost je zajištěna gumovou podložkou 6X10X2, která se montuje pod klín a v žádném případě na ni nelze zapomenout.

- na nosnou pružinu nasadit vrchní úchyt a našroubovat do spodního úchytu
- na horní úchyt pružiny nasadit těsnění a nasadit nosnou trubku
- doraz nasadíte na nosnou trubku

Upozornění: Nosné trubky modelů SR50 jsou delší než S51 a mají proto na vrchním konci 6 mm delší závit

- nasadit krycí plech na horní konec vodící trubky a namontovat pojistný kroužek 5
- každou vidlici naplnit 34 cm<sup>3</sup> oleje a nasadit vedení vidlice
- na každou vidlici nasadit šrouby M8X25 s podložkou, šrouby utáhnout
- na levou vidlici nasadit držák otáčkoměru, na pravou držák tachometru
- při montáži dbejte aby vrchní držák pružiny byl správně usazen do vnitřního šestihranu
- zašroubováním nosné trubky doprava je nastaveno předpětí pružin
- nasadit přední kolo, správně usadit osu kola, několikrát propružit vidlici a potom utáhnout šroub svorky (Mt= 16 Nm)

Upozornění: u modelů s pevným plastovým blatníkem probíhá montáž odlišně od výše popsané montáže.

